



# Tussentijdse CO2-voetafdruk 2023

CO2-uitstoot 1e helft 2023

PARTNERS IN PROJECT- EN PROCESMANAGEMENT BV (PINP)

---

Rapportage CO<sub>2</sub>-emissies januari – juni 2023

<i>Opgesteld</i>	<i>D. Noordanus</i>	<i>adviseur</i>	<i>Augustus 2023</i>
<i>Vastgesteld</i>	<i>M. Krikke</i>	<i>bestuur</i>	<i>Augustus 2023</i>

## Doelstelling

Voor 2023 heeft PinP zichzelf ten doel gesteld om de CO<sub>2</sub>-uitstoot binnen scope 1 & 2 met 25% te reduceren t.o.v. 2019. Verder wil PinP in 2023 een compleet inzicht hebben in de CO<sub>2</sub>-uitstoot van al het ingezette personeel op alle contracten waarbij er per bemiddelde FTE minimaal 15% minder CO<sub>2</sub> wordt uitgestoten dan in 2019 per FTE werd uitgestoten. Dat is een uitdaging omdat juist de medewerkers op de projecten veel moeten reizen. PinP heeft als doel om haar dienstverlening in 2030 CO<sub>2</sub>-neutraal te hebben.

## Rapportage

### Uitgangspunten

Sinds de oprichting van PinP is locatieonafhankelijk werken de norm. Sinds 2022 is er een eigen kantoor waar 1 à 2 dagen per week gewerkt wordt. Voor verwarming en elektriciteitsverbruik binnen scope 1 & 2 wordt daarom aangenomen dat de medewerkers thuis 20% extra energie gebruiken door het thuiswerken. Binnen scope 3 worden de reiskilometers gerekend van het kantoorpersoneel en alle bemiddelde medewerkers.

PinP gaat bij het berekenen van de CO<sub>2</sub>-voetafdruk uit van de uitstoot conform <https://www.co2emissiefactoren.nl/>. Ieder jaar worden de cijfers in de berekeningen geactualiseerd op basis van de nieuwe kengetallen. De uitstootgegevens van het verwarmen van het kantoor wordt één keer per jaar inzichtelijk gemaakt in het eerste kwartaal van het jaar omdat dan de afrekening van de verwarmingskosten van het bedrijfsverzamelgebouw over het voorgaande jaar inzichtelijk is.

PinP maakt geen gebruik van CO<sub>2</sub>-opslag of compensatie om haar CO<sub>2</sub>-voetafdruk omlaag te brengen. De rapportage van de CO<sub>2</sub>-voetafdruk is gemaakt conform de richtlijnen van ISO 14064-1.

### CO<sub>2</sub>-uitstoot PinP

OVERZICHT CO <sub>2</sub> -EMISSIONS, GEHELE ORGANISATIE			2023	Half jaar	
TYPE EMISSIONSSTROOM SCOPE 1	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO <sub>2</sub> per eenheid)	UITSTOOT (ton CO <sub>2</sub> )	
Aardgasverbruik	360	m <sup>3</sup>	2.079	0,75	25%
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - diesel	0	liter	3.256	-	0%

<b>Brandstofverbruik wagenpark - diesel</b>	0 liter	3.256	-	0%
<b>Brandstofverbruik wagenpark - benzine</b>	300 liter	2.821	0,85	53%
<b>Brandstofverbruik wagenpark - HVO</b>	0 liter	347	-	0%
<b>Brandstofverbruik wagenpark - LPG</b>	0 liter	1.802	-	0%
<b>Propaan</b>	0 liter	1.725	-	0%
<b>Brandstofverbruik wagenpark - CNG</b>	0 kg	2.608	-	0%
<b>Totaal scope 1</b>				<b>1,6</b>

TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 2	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFAC TOR (g CO <sub>2</sub> per eenheid)	UITSTOOT (ton CO <sub>2</sub> )	
<b>Elektriciteitsverbruik - grijze stroom</b>	858 kWh		456	0,4	13%
<b>Elektriciteitsverbruik - groene stroom</b>	0 kWh		0	-	0%
<b>Elektriciteitsverbruik - wagens</b>	52 kWh		456	0,02	0%
<b>Warmtelevering - STEG centrale</b>	1,3 GJ		25.370	0,03	1%
<b>Totaal scope 2</b>				<b>0,45</b>	

TYPE EMISSIESTROOM BUSINESS TRAVEL	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFAC TOR (g CO <sub>2</sub> per eenheid)	UITSTOOT (ton CO <sub>2</sub> )	
<b>Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers</b>	0 km		0	-	0%
<b>Zakelijk vervoer - openbaar vervoer</b>	3.090 km		61	0,2	6%
<b>Vliegreizen &lt;700 km</b>	0 km		0	-	0%
<b>Vliegreizen 700-2500 km</b>	0 km		0	-	0%
<b>Vliegreizen &gt;2500 km</b>	0 km		157	-	0%
<b>Totaal business travel</b>				<b>0,2</b>	



De CO<sub>2</sub>-uitstoot van PinP was in de eerste helft van 2023 2,3 ton CO<sub>2</sub>. Dat is bijna twee keer zoveel dan in 2019 (referentiejaar) in een halfjaar werd uitgestoten. Deze verhoging in de uitstoot is verklaarbaar omdat nu de hele keten in beeld is gebracht.

Bij afronding van het jaar zal 2023 als nieuw referentiejaar worden vastgesteld.

## Conclusie

Op basis van bovenstaande getallen is PinP goed op weg om haar reductiedoelstellingen voor 2023 te behalen.