



Tussentijdse CO2-voetafdruk 2023

CO2-uitstoot heel 2023

PARTNERS IN PROJECT- EN PROCESMANAGEMENT BV (PINP)

Rapportage CO₂-emissies januari – december 2023

<i>Opgesteld</i>	<i>D. Noordanus</i>	<i>adviseur</i>	<i>Maart 2024</i>
<i>Vastgesteld</i>	<i>M. Krikke</i>	<i>bestuur</i>	<i>Maart 2024</i>

Doelstelling

Voor 2023 heeft PinP zichzelf ten doel gesteld om de CO₂-uitstoot binnen scope 1 & 2 met 25% te reduceren t.o.v. 2019. Na afronding van rapportagejaar 2023 wordt 203 als nieuwe basline vastgesteld en worden nieuwe doelen geformuleerd voor de komende jaren.

HOOFDDOELSTELLING SCOPE 1 EN 2

PinP wil in 2030 ten opzichte van 2023 30% minder CO₂ uitstoten.

Deze doelstelling is gerelateerd aan het aantal FTE op kantoor.

JAARLIJKSE DOELSTELLING SCOPE 1 EN 2

2024	-5%
2025	-10%
2026	-15%
2027	-20%
2028	-25%
2029	-30%

Rapportage

Uitgangspunten

Sinds de oprichting van PinP is locatieonafhankelijk werken de norm. Sinds 2022 is er een eigen kantoor waar 1 à 2 dagen per week gewerkt wordt. Voor verwarming en elektriciteitsverbruik binnen scope 1 & 2 wordt daarom aangenomen dat de medewerkers thuis 20% extra energie gebruiken door het thuiswerken. Binnen scope 3 worden de reiskilometers gerekend van het kantoorpersoneel en alle bemiddelde medewerkers.

PinP gaat bij het berekenen van de CO₂-voetafdruk uit van de uitstoot conform <https://www.co2emissiefactoren.nl/>. Ieder jaar worden de cijfers in de berekeningen geactualiseerd op basis van de nieuwe kengetallen. De uitstootgegevens van het verwarmen van het kantoor wordt één keer per jaar inzichtelijk gemaakt in het eerste kwartaal van het jaar omdat dan de afrekening van de verwarmingskosten van het bedrijfsverzamelgebouw over het voorgaande jaar inzichtelijk is.

PinP maakt geen gebruik van CO₂-opslag of compensatie om haar CO₂-voetafdruk omlaag te brengen. De rapportage van de CO₂-voetafdruk is gemaakt conform de richtlijnen van ISO 14064-1.

CO₂-uitstoot PinP

OVERZICHT CO ₂ -EMISSIES, GEHELE ORGANISATIE			2023	Half jaar	
TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 1	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)	
Aardgasverbruik	720	m ³	2.079	1,5	25%
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - diesel	0	liter	3.256	-	0%
Brandstofverbruik wagenpark - diesel	0	liter	3.256	-	0%
Brandstofverbruik wagenpark - benzine	1141	liter	2.821	3,2	53%
Brandstofverbruik wagenpark - HVO	0	liter	347	-	0%
Brandstofverbruik wagenpark - LPG	0	liter	1.802	-	0%
Propan	0	liter	1.725	-	0%
Brandstofverbruik wagenpark - CNG	0	kg	2.608	-	0%
Totaal scope 1				4,7	

TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 2	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)	
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom	1708	kWh	456	0,8	13%

Elektriciteitsverbruik - groene stroom	0 kWh	0	-	0%
Elektriciteitsverbruik - wagens	199 kWh	456	0,1	1%
Warmtelevering - STEG centrale	2,6 GJ	25.370	0,1	1%
			Totaal scope 2	0,9

TYPE EMISSIESTROOM BUSINESS TRAVEL	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFAC TOR (g CO₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO₂)	
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers	0 km	0	-	-	0%
Zakelijk vervoer - openbaar vervoer	6.309 km	61	0,4	0,4	6%
Vliegvluchten <700 km	0 km	0	-	-	0%
Vliegvluchten 700-2500 km	0 km	0	-	-	0%
Vliegvluchten >2500 km	0 km	157	-	-	0%
			Totaal business travel	0,4	

De CO₂-uitstoot van PinP was in de tweede helft van 2023 4,5 ton CO₂. Dat is ruim drie keer zoveel dan in 2019 (referentiejaar) in een halfjaar werd uitgestoten. Deze verhoging in de uitstoot is verklaarbaar omdat nu de hele keten in beeld is gebracht. De organisatie is bovendien gegroeid met een nieuwe directeur die een (hybride) leaseauto ter beschikking heeft gekregen. Dat leidt tot een verhoging van de CO₂ impact.

Bij afronding van het jaar zal 2023 als nieuw referentiejaar worden vastgesteld.

Conclusie

Op basis van bovenstaande getallen is PinP goed op weg om haar reductiedoelstellingen voor 2023 te behalen.