



Tussentijdse CO2-voetafdruk 2024

CO2-uitstoot 1e helft 2024 v 2.1

PARTNERS IN PROJECT- EN PROCESMANAGEMENT BV (PINP)

Rapportage CO₂-emissies januari – juni 2024

<i>Opgesteld</i>	<i>M. Krikke</i>	<i>bestuur</i>	<i>Augustus 2024</i>
<i>Gecontroleerd</i>	<i>D. Derks</i>	<i>adviseur</i>	<i>Augustus 2024</i>
<i>Vastgesteld</i>	<i>M. Krikke</i>	<i>bestuur</i>	<i>Augustus 2024</i>

Partners in Project- en procesmanagement BV

Vondellaan 38

3521 GD Utrecht

Tel: 030 281 9681

E-mail: administratie@pinp.nl

KvK nr: 80014410

BTW-ID: NL861528712B01

NL58 RABO 0359 2346 31

www.partners-in-projectbeheersing.nl



Doelstellingen

Voor 2024 heeft PinP zichzelf ten doel gesteld om de CO₂-uitstoot binnen scope 1 & 2 met 30% te reduceren t.o.v. 2019. Verder wil PinP in 2025 een compleet inzicht hebben in de CO₂-uitstoot van al het ingezette personeel op alle contracten waarbij er per bemiddelde FTE minimaal 15% minder CO₂ wordt uitgestoten dan in 2019 per FTE werd uitgestoten. Dat is een uitdaging omdat juist de medewerkers op de projecten veel moeten reizen. PinP heeft als doel om haar dienstverlening in 2030 CO₂-neutraal te hebben.

Daarnaast heeft PinP ook een doelstelling opgesteld voor scope 3: *PinP wil in 2030 een reductie van 23% van de emissie per kilometer van het transport van projectleveranciers realiseren ten opzichte 2023.*

Rapportage

Uitgangspunten

Sinds de oprichting van PinP is locatieonafhankelijk werken de norm. Sinds 2022 is er een eigen kantoor waar 1 à 2 dagen per week gewerkt wordt. Voor verwarming en elektriciteitsverbruik binnen scope 1 & 2 wordt daarom aangenomen dat de medewerkers thuis 20% extra energie gebruiken door het thuiswerken. Binnen scope 3 worden de reiskilometers gerekend van het kantoorpersoneel.

PinP gaat bij het berekenen van de CO₂-voetafdruk uit van de uitstoot conform <https://www.co2emissiefactoren.nl/>. Ieder jaar worden de cijfers in de berekeningen geactualiseerd op basis van de nieuwe kengetallen. De uitstootgegevens van het verwarmen van het kantoor wordt één keer per jaar inzichtelijk gemaakt in het eerste kwartaal van het jaar omdat dan de afrekening van de verwarmingskosten van het bedrijfsverzamelgebouw over het voorgaande jaar inzichtelijk is.

PinP maakt geen gebruik van CO₂-opslag of compensatie om haar CO₂-voetafdruk omlaag te brengen. De rapportage van de CO₂-voetafdruk is gemaakt conform de richtlijnen van ISO 14064-1.

CO₂-uitstoot PinP

Scope 1, 2 & business travel

OVERZICHT CO ₂ -EMISSIES, GEHELE ORGANISATIE					2024 Half jaar	
TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 1	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)		
Aardgasverbruik		360 m ³	2.134	0,8		58%
Brandstofverbruik wagenpark - benzine		0 liter	2.821	-		0%
Totaal scope 1				0,8		
TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 2	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)		
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom		0 kWh	536	-		0%
Elektriciteitsverbruik - groene stroom		800 kWh	0	-		0%
Elektriciteitsverbruik - wagens		0 kWh	536	-		0%
Warmtelevering - STEG centrale		1,3 GJ	25.050	0,0		2%
Totaal scope 2				0,0		
TYPE EMISSIESTROOM BUSINESS TRAVEL	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)		
Zakelijk vervoer - benzine - gedeclareerde kilometers		792 km	204	0,2		12%
Zakelijk vervoer - diesel - gedeclareerde kilometers		0 km	180	-		0%
Zakelijk vervoer - elektrisch - gedeclareerde kilometers		2.790 km	67	0,2		14%
Zakelijk vervoer - hybride - gedeclareerde kilometers		0 km	144	-		0%
Zakelijk vervoer - openbaar vervoer		3.021 km	61	0,2		14%
Totaal business travel				0,5		
TOTALE EMISSIES SCOPE 1, 2 EN BUSINESS TRAVEL				1,3		

De CO₂-uitstoot van PinP was in de eerste helft van 2024 1,3 ton CO₂. De emissies zijn in dit half jaar lager dan in 2023, doordat de leasewagen rijdend op benzine brandstof niet meer van toepassing is. Binnen de overige emissiestromen is weinig veranderd, dit is verklaarbaar doordat de mogelijkheden tot verdere besparing op de uiterst kleine voetprint beperkt zijn.

In de 2^e helft van 2024 worden wel wat wijzigingen voorzien, die in de jaarrapportage verwerkt zullen worden.

Scope 3

Eind 2024 gaat PinP de vervolgstap naar niveau 5 op de CO₂ prestatieladder zetten. Hiervoor is ook een kwalitatieve en kwantitatieve scope 3 analyse uitgevoerd. De uitkomsten van de kwantitatieve analyse zijn in de volgende tabel opgenomen. Daarnaast heeft PinP een ketenanalyse opgesteld over het 'Transport van Projectleveranciers'. Deze is terug te vinden op de website van PinP.



Om de emissies binnen de keten te reduceren heeft PinP de volgende doelstelling voor scope 3 opgesteld:

PinP wil in 2030 een reductie van 23% van de emissie per kilometer van het transport van projectleveranciers realiseren ten opzichte 2024.

Basisgetal 2024 : emissie (kg CO2) per gereden kilometer : 0,146

Doelstelling 2030 : emissie (kg CO2) per gereden kilometer : 0,112

*Deze doelstelling is gebaseerd op de emissies per km, aangezien dit een passende KPI is om te toetsen of er duurzamer transport wordt toegepast. Daarnaast wordt de absolute voortgang ook gemonitord, omdat PinP streeft naar **minder** en **duurzamer** transport binnen de keten.*

Voor meer informatie over de scope 3 emissies verwijzen we u naar het document: *Ketenanalyse Transport van Projectleveranciers.*

Scope 3 emissies van 2023:

	MATERIEEL VOLGENS KWALITATIEVE ANALYSE	UITSTOOT (TON CO2)
UPSTREAM SCOPE 3 EMISSIES		
1 Aangekochte goederen en diensten	Ja	133
2 Kapitaal goederen	Niet van toepassing	
3 Brandstof en energie gerelateerde activiteiten (niet in scope 1 of 2)	Niet van toepassing	
4 Upstream transport en distributie	Niet van toepassing	
5 Productieafval	Niet van toepassing	
6 Zakelijk reizen (niet in scope 1 of 2)	Niet van toepassing	
7 Woon-werkverkeer	Niet van toepassing	
8 Upstream geleaste activa	Niet van toepassing	
DOWNSTREAM SCOPE 3 EMISSIES		
9 Downstream transport en distributie	Niet van toepassing	
10 Ver- of bewerken van verkochte producten	Niet van toepassing	
11 Gebruik van verkochte producten	Niet van toepassing	
12 End-of-life verwerking van verkochte producten	Niet van toepassing	
13 Downstream geleaste activa	Niet van toepassing	
14 Franchisehouders	Niet van toepassing	
15 Investerings	Niet van toepassing	

Partners in Project- en procesmanagement BV

Vondellaan 38

3521 GD Utrecht

Tel: 030 281 9681

E-mail: administratie@pinp.nl

KvK nr: 80014410

BTW-ID: NL861528712B01

NL58 RABO 0359 2346 31

www.partners-in-projectbeheersing.nl

Scope 3 emissies van 2024-1:

		MATERIEEL VOLGENS KWALITATIEVE ANALYSE	UITSTOOT (TON CO2)
UPSTREAM SCOPE 3 EMISSIES			
1	Aangekochte goederen en diensten	Ja	67
2	Kapitaal goederen	Niet van toepassing	
3	Brandstof en energie gerelateerde activiteiten (niet in scope 1 of 2)	Niet van toepassing	
4	Upstream transport en distributie	Niet van toepassing	
5	Productieafval	Niet van toepassing	
6	Zakelijk reizen (niet in scope 1 of 2)	Niet van toepassing	
7	Woon-werkverkeer	Niet van toepassing	
8	Upstream geleaste activa	Niet van toepassing	
DOWNSTREAM SCOPE 3 EMISSIES			
9	Downstream transport en distributie	Niet van toepassing	
10	Ver- of bewerken van verkochte producten	Niet van toepassing	
11	Gebruik van verkochte producten	Niet van toepassing	
12	End-of-life verwerking van verkochte producten	Niet van toepassing	
13	Downstream geleaste activa	Niet van toepassing	
14	Franchisehouders	Niet van toepassing	
15	Investerings	Niet van toepassing	

Voortgang doelstellingen

	2023-1	2023	2024-1	Halfjaarlijkse voortgang t.o.v. 2023-1
Scope 1	2,35	4,7	0,8	-66,0%
Scope 2	0,45	0,9	0,5	11,1%
Business travel	0,2	0,4	0,5	150,0%
Scope 3	66,5	133	55,5*	-16,5%

*Betreft een inschatting, deze gegevens worden jaarlijks verzameld.

Kijkend naar de percentuele voortgang kan gesteld worden dat de doelstelling voor scope 1 is behaald. De doelstelling voor scope 2 en de doelstelling voor business travel is door toenames niet behaald. De voortgang van scope 3 betreft een inschatting, aangezien deze data jaarlijks wordt verzameld bij de ketenpartners, ten tijde van deze rapportage zijn deze primaire gegevens nog niet beschikbaar.

Het niet behalen van de doelstelling van scope 2 is grotendeels het gevolg van het vervangen van een benzine auto door een elektrische auto. Hierdoor is het elektriciteitsverbruik toegenomen binnen scope 2, maar is het benzine verbruik binnen scope 1 volledig gereduceerd. De scope 2 emissies kunnen met de aanschaf van GVO's gereduceerd worden, daarom is het de verwachting dat deze doelstelling voor 2024 wel wordt behaald.



De voortgang op de doelstelling voor het eerste halfjaar van 2024 voor business travel is niet behaald, waarbij aangetekend dient te worden dat dit om een zeer lage uitstoot gaat. In 2024-1 betrof dit slechts 0,5 ton CO2. Doordat dit getal dusdanig laag is, is het moeilijk om hier structureel op reductie te sturen. Het toevoegen van een enkele medewerker heeft bijvoorbeeld procentueel gezien al een enorm effect op deze doelstelling. Daardoor dient deze met enige nuance bekeken te worden.

De voortgang op de doelstelling van scope 3 is een inschatting, omdat de gegevens bij ketenpartners jaarlijks wordt verzameld. Voor de rapportage van 2024 wordt nog meer primaire data van ketenpartners opgevraagd (in 2023 was dit 60%), zodat PinP beter kan sturen op de emissies binnen de keten.